Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 00:21

Link do produktu: https://max-mar.com/cub-programator-sensor-aid-cub-modul-obdii-cub-4-szt-czujniki-tpms-uniwersalne-p-2108.html




# CUB - Programator Sensor AID CUB + Moduł OBDII CUB + 4 szt. czujniki TPMS (uniwersalne)

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 950,00 zł** |
| Cena netto | **1 585,37 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**2 219,00 zł**~~ |
| Producent | **Cub** |

## Opis produktu

**Zestaw składający się z programatora Sensor AID CUB oraz modułu OBDII CUB oraz 4 czujników TPMS (uniwersalnych)**
Wartość produktów sprzedawanych oddzielnie: **2229.00 zł**

**Zalety programatora Sensor AID**

- Darmowe aktualizacje programatora przez cały okres użytkowania
- Około 95% pokrycie aut dostępnych na rynku
- Diagnozowanie wszystkich czujników na rynku (zamienniki i OEM)
- Ręczne klonowanie uszkodzonego czujnika OEM;
- Automatyczne klonowanie czujników OEM lub zamienników
- Tworzenie zamiennika czujnika OEM z poziomu programatora bez procedury klonowania;
- Kompatybilność z łączem OBDII.

**Sensor AID jest to urządzenie diagnostyczne, pozwalające na**

- Diagnozowanie czujników ciśnienia TPMS
- Klonowanie czujników ciśnienia TPMS
- Programowanie czujników ciśnienia TPMSPrzy użyciu tego urządzenia możliwe jest zdiagnozowanie wszystkich czujników ciśnienia TPMS (bez względu na Producenta oraz stan czujnika) oraz zaprogramowanie czujników UNI Sensor. SENSOR AID skanuje czujniki przy użyciu anteny bezprzewodowej zamontowanej po bokach urządzenia. Pracuje ona z takimi samymi częstotliwościami jak czujniki, czyli 433MHz lub 315MHz.

**Funkcje urządzenia SENSOR AID**

- Diagnoza czujnika
- Urządzenie skanuje czujnik w celu pozyskania informacji takich jak: ID, aktualne ciśnienie, na jakiej częstotliwości pracuje dany sensor, temperaturę wewnątrz opony oraz stan baterii.
- (Nie wszystkie oryginalne czujniki pokazują stan baterii oraz temperaturę wewnątrz opony)
- Nowy czujnik – kopiowanie i duplikowanie w sposób automatyczny
- Nowy czujnik – kopiowanie w sposób ręczny
- Tester posiada również możliwość zduplikowania oryginalnych czujników, poprzez ręczne wpisane numeru ID znajdującego się na obudowie czujnika. Pozwala to na skopiowanie czujnika uszkodzonego lub z wyczerpaną baterią.
- Programowanie nowego czujnika
- Podczas tego procesu programator omija procedurę kopiowania ID i po wybraniu prawidłowego modelu auta wysyła odpowiednie ID do pustego czujnika UNI sensor. Funkcja jest wykorzystywana, gdy klient zgubił czujniki / ukradli mu felgi z czujnikami / serwisant nie posiada urządzenia pozwalającego na sczytanie numerów ID z komputera w aucie.
- Bezprzewodowa modyfikacja czujników – kopiowanie nr ID oryginalnego czujnika
- Funkcja umożliwia skopiowanie numeru ID oryginalnego czujnika do testera SENSOR AID i wgranie go na czujnik UNI Sensor. Zmiany można dokonywać tylko jeśli czujnik jest zaprogramowany oraz w ramach jednego protokołu.
- Bezprzewodowa modyfikacja czujników – modyfikacja nr ID na nowo utworzonym czujniku.
- Funkcja daje możliwość modyfikacji nr ID w czujnikach UNI Sensor.
- Po zeskanowaniu czujnika, mamy możliwość dowolnie zmienić nr ID, w celu jego aktualizacji. Zmiany można dokonać tylko jeśli wgrane są protokoły na czujniku.

- Bezprzewodowa modyfikacja czujników – modyfikacja czujnika z uwzględnieniem prawego / lewego koła
- Funkcja pozwala zmienić położenie czujnika względem prawej, bądź lewej osi auta.
- Zapis danych związanych z ID czujników na komputerze
- Pozwala zapisać zeskanowane nr ID czujników na komputerze.
- Zapis na komputerze obsługiwany jest przez aplikację, która zapisuje dane do formatu plików graficznych lub excela.
- Funkcja pozwala na utworzenie bazy klientów
- (Funkcja możliwa jest tylko, jeśli włączona jest opcja skanowania 4 kół)
- Wykorzystanie modułu OBDII do czytania oraz zapisywania nr ID czujników
- Dzięki modułowi OBDII możliwe jest podpięcie się urządzeniem pod komputer w aucie. Urządzenie umożliwia zeskanowanie wszystkich czujników, które znajdują się w kołach auta, a następnie sczytanie, bądź zapisanie nr ID do ECU. Opcja pozwala na wyciągnięcie nr ID oryginalnie zamontowanych czujników w aucie oraz na przyuczenie auta do nowych czujników z innymi nr ID.

**Ustawienie testera**
Urządzenie posiada szereg opcji dzięki, którym możemy dostosować wyświetlane informacje do własnych potrzeb. W opcjach możemy ustawić:

- Język menu
- Bazę obsługiwanych aut
- Ilość kół
- Temperaturę
- Ciśnienie
- Format ID
- Kontrast
- Automatyczne wyłączanie urządzenia

BuzzerSensor AID posiada bezpłatne aktualizacji, które można pobrać ze strony www, a następnie wgrać je na urządzenie wykorzystując aplikację. Aktualizacje zwiększają funkcjonalność programatora oraz zwiększają ilość obsługiwanych aut.

Urządzenie wyposażono w akumulator, który pozwala na bezprzewodową pracę przez ok 8h roboczych. Po rozładowaniu można je podłączyć do gniazdka zasilającego, w celu naładowania akumulatora. Sensor AID ma ramkę z ochronnej gumy, która zabezpiecza go pozwalając na codzienną bezproblemową pracę w warsztatach. Do przechowywania programatora dołączona jest specjalna walizka.

**Moduł OBDII**
Moduł służący do nadpisania bądź sczytania ID czujników, które są zapisane w komputerze pokładowym samochodu. Moduł jest kompatybilny z pojazdami, które do procesu ponownej nauki nowych czujników wymagają podłączenia przez OBDII. Sam proces wgrania bądź sczytania ID w aucie nie jest skomplikowany. Skanujemy wszystkie czujniki zamontowane w kołach, następnie podłączamy złącze OBDII do urządzenia oraz do komputera w aucie. Kolejnym krokiem jest wybór czy ID czujników mają zostać wpisane do komputera w aucie, czy też pobrane w celu ręcznego zaprogramowania tych numerów ID w nowych czujnikach.

4 czujniki TPMS uniwersalne