

Link do produktu: <https://max-mar.com/cub-programator-tpms-sensor-aid-40-p-2145.html>

CUB - Programator TPMS Sensor AID 4.0

Cena brutto	2 792,10 zł
Cena netto	2 270,00 zł
Kod EAN	4713494981095
Producent	Cub

Opis produktu

Programator czujników ciśnienia CUB TPMS Sensor AID 4.0

Narzędzie dla profesjonalisty

Sensor AID 4.0 firmy CUB to zaawansowany programator czujników ciśnienia TPMS, następca popularnego programatora Sensor AID 3.0. Nowa wersja otrzymała szereg rozbudowanych opcji wspomagających zarządzanie informacjami o serwisowanych autach. Została też wyposażona w nowe funkcje i czytelny interfejs, a całość zamknięto w zupełnie nowej, poręcznej i pyłoszczelnej obudowie z kolorowym wyświetlaczem.

Uniwersalne rozwiązanie

Jeśli zastanawiasz się jaki programator TPMS wybrać, to możemy zapewnić, że Sensor AID 4.0 jest idealnym, nowoczesnym narzędziem do diagnozy wszystkich czujników (OEM i zamienników), a także do programowania uniwersalnych czujników CUB Uni-Sensor – jako klony lub czujniki z nowym nr ID. Dzięki temu urządzeniu i uniwersalnym czujnikom CUB możesz dysponować wszechstronnym rozwiązaniem z zakresu obsługi bezpośredniego systemu TPMS w praktycznie wszystkich autach osobowych z europejskiego i amerykańskiego rynku.

Baza danych ogumienia

Nowa odsłona programatora Sensor AID to jednak nie tylko zestaw podstawowych funkcji typowych dla większości programatorów TPMS. Specjalnie dla serwisów ogumienia i przechowalni opon w urządzeniu zaimplementowano możliwość utworzenia kartoteki – bazy danych zawierającej szereg informacji na temat ogumienia i pojazdu klienta. Dzięki temu serwisant dosłownie „trzyma w ręku” wszystkie istotne dane związane z serwisem czujników TPMS. Dzięki wykorzystaniu nowych funkcji można sporządzić kompleksową dokumentację stanu kół i czujników w aucie klienta – bazę danych zawierającą: datę odczytu, dane klienta, numer VIN i rejestracyjny pojazdu, stan czujników, stan bieżnika, a także fotografie np. pojazdu i kół.

Zaawansowane funkcje

Za wyborem Sensor AID 4.0 jako narzędzia diagnostyczno-programistycznego do obsługi bezpośredniego systemu TPMS przemawia sprawdzona renoma firmy CUB jako jednego z wiodących dostawców osprzętu TPMS, a także szereg przemyślnych rozwiązań, jakie CUB zaimplementował w nowej wersji. Do najważniejszych zalet i funkcji programatora należą:

- **ponad 98%** obsługiwanych aut wyposażonych w bezpośredni systemem TPMS (zarówno z europejskiego jak i amerykańskiego rynku),
- **diagnozowanie** czujników OEM oraz ich zamienników – czujników uniwersalnych,
- **programowanie** czujników uniwersalnych CUB Uni-Sensor jako klon lub czujnik z nowym numerem ID,
- **zapis i odczyt numerów ID** czujników z pamięci pojazdu z wykorzystaniem modułu OBDII,
- **bezprowadowy moduł OBDII**, który można połączyć z programatorem za pośrednictwem łączności Bluetooth lub tradycyjnie przewodem,
- **wbudowany aparat fotograficzny**, który może służyć np. do dokumentacji stanu ogumienia pojazdu,
- **skanowanie kodów** kreskowych i QR (np. ułatwienie zapisu nr VIN),
- **rozpoznawanie tablic** rejestracyjnych różnych formatów,
- **pomiar głębokości bieżnika** opony z możliwością zapisu wyników dla 3 stref każdej opony,

- **zapis danych** dotyczących ogumienia pojazdu – osobno dla każdego koła (włącznie z zapasowym): rozmiar i typ opon, oznaczenie DOT, ciśnienie, ID czujnika, stan baterii, a także rodzaj felgi.
- **baza procedur przyuczania** aut do czujników TPMS – teraz zawsze pod ręką,
- **wbudowana latarka** (dioda LED), wspomagająca aparat i skanowanie kodów w sytuacji niedostatecznej ilości oświetlenia,
- **kolorowy ekran TFT** i czytelny, intuicyjny interfejs graficzny (także w jęz. polskim),
- **menu w języku polskim**,
- **duże przyciski sterujące** o dobrze wyczuwalnym skoku (obsługa nawet w grubych rękawicach nie stanowi problemu),
- **ergonomiczna obudowa** wykończona gumowaną antywstrząsową i antypoślizgową osłoną, a także nieduża waga (ok. 600 g) i rozmiar ułatwiają trzymanie urządzenia w ręku,
- **łatwość aktualizowania** bazy obsługiwanych aut oraz list procedur przyuczania do czujników – teraz aktualizacje można wgrywać poprzez sieć Wi-Fi,
- **magnes** niezbędny do wzbudzania niektórych czujników OEM.

Oprogramowanie

Wraz z urządzeniem Sensor AID 4.0 użytkownik otrzymuje oprogramowanie TIM służące do archiwizacji i przeglądania w komputerze zapisanych programatorem danych. Z poziomu komputera można wydrukować szczegółowy raport dla klienta na temat ogumienia i czujników TPMS w jego aucie. Można też wydrukować zapisane zdjęcia lub skopiować je do innej lokalizacji. Program umożliwia także wprowadzanie krótkich notatek do karty pojazdu, a także zapisywanie lokalizacji opon w przechowalni.