

Link do produktu: <https://max-mar.com/magneti-marelli-ds1r-e20-p-60.html>

Magneti Marelli - DS1R-E/20

Cena brutto	38 008,85 zł
Cena netto	30 901,50 zł
Dostępność	Oferta na maila
Kod EAN	8001063663975
Producent	Magneti Marelli

Opis produktu

TESTER wtryskiwaczy DIESEL DS1R z pompą 2000 bar - pełny elektroniczny pomiar, manualny regulator ciśnienia (osłona, system Android, bez płynu)

Najnowsze urządzenie do testowania wtryskiwaczy Common Rail na rynku. Charakteryzuje się bardzo kompaktową budową, co docenią pracownicy serwisów o ograniczonej powierzchni, a dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, pozwala na szybkie i precyzyjne sprawdzenie stanu technicznego badanego wtryskiwacza. W podstawowych wersjach DS1R-S/10 i DS1R-E/10, na podstawie testów elektrycznych, oraz testów szczelności wtryskiwacza, otrzymujemy wynik w postaci raportu PASS/FAIL, natomiast w wersjach DS1R-E/20 i DS1R-D/20, dokładny raport z wyszczególnieniem wszystkich mierzonych parametrów i ich odniesieniem do wbudowanej bazy danych.

Rozbudowana baza danych dla wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo: Bosch, Delphi, Denso, Siemens/VDO/Continental. Bezpłatne, automatyczne aktualizacje oprogramowania. Idealne urządzenie dla ceniących sobie wygodę obsługi i szybki zwrot inwestycji. Doskonale sprawdzi się w profesjonalnej pracowni regeneracji wtryskiwaczy, oraz w zwykłym serwisie samochodowym, gdzie pomoże w szybkiej ocenie prawidłowości pracy wtryskiwacza i jego przydatności do dalszej eksploatacji.

Tester wtryskiwaczy DS1R-E/20:

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo: Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental oraz dwucewkowych z odniesieniem wyników testu do bazy danych
- Max ciśnienie pracy 2000 bar
- Test eRLC (elektryczny), ocena stanu wtryskiwacza na podstawie testu szczelności CFL
- Testy dawkowania iVM (dawkowanie: maksymalne obciążenie, częściowe obciążenie, niskie obciążenie, przedwtrysk),
- Testy LKT (test szczelności na powrocie wtryskiwacza) i NLT (szczelność końcówki wtryskiwacza)
- Opcjonalnie testy RSP (szybkości reakcji) i aNOP (ciśnienie otwarcia końcówki wtryskiwacza) - po doposażeniu o czujnik RSP
- Obsługa 1 wtryskiwacza
- Praca w trybie półautomatycznym (ręczny regulator ciśnienia) - DS1R-E/20
- Praca w trybie w pełni automatycznym (elektroniczny regulator ciśnienia) - DS1R-D/20
- Elektroniczny pomiar dawek
- Czas testu około 12 minut
- Tablet 8" z systemem Android

IPSC- KOMORA DO BADANIA ROZPYLANIA

Podświetlana komora do rozpylania w warunkach nadciśnienia. Umożliwia obserwacje wtrysku o ciśnieniu 2500 barów.

Komora umożliwia wizualne rozróżnienie dawek cząstkowych tak jak ma to miejsce w cylindrze.

Diagnostyka: ciśnienia otwarcia wtryskiwacza, nieprawidłowego rozpylania, nieszczelnych lub zapieczonych wtryskiwaczy.

RPS- BADANIE REAKCJI WTRYSKIWACZY (OPCJA)

Czujnik RSP podłączany jest do końcówki każdego wtryskiwacza w celu dokładnego pomiaru mechanicznej odpowiedzi wtryskiwacza na wysterowanie elektryczne.

Diagnostyka: przycinający się wtryskiwacz, opóźniony wtrysk paliwa, niska moc silnika, wysoka toksyczność składników spalin.

OPROGRAMOWANIE AZO

Rewolucyjne oprogramowanie umożliwiające korzystanie z najnowszych technologii informatycznych takich jak drukowanie po WiFi, przesyłanie protokołów po WiFi, synchronizacja z serwerem, automatyczna aktualizacja oprogramowania i baz danych, dostęp zdalny do urządzenia, pomoc techniczna online i wiele innych...

DFAP-iVM- STATYCZNY WAGOWY POMIAR WYDATKU WTRYSKIWACZA

Szybki elektroniczny pomiar dawek wtryskowych i przelewów. Układ pomiarowy nie zawiera ruchomych części, nie wymaga filtracji ani kalibracji temperatury.

Rozdzielczość: 0,1 m3

Dokładność: 0,6%