

Link do produktu: <https://max-mar.com/magneti-marelli-ds1r-s10-p-58.html>

## Magneti Marelli - DS1R-S/10

Cena brutto	<b>22 903,00 zł</b>
Cena netto	<b>18 620,33 zł</b>
Kod EAN	<b>8001063953182</b>
Producent	<b>Magneti Marelli</b>

### Opis produktu

TESTER wtryskiwaczy DIESEL DS1R z pompą 1200 bar - elektroniczny pomiar, manualny regulator ciśnienia (osłona, system Android, bez płynu)

Najnowsze urządzenie do testowania wtryskiwaczy Common Rail na rynku. Charakteryzuje się bardzo kompaktową budową, co docenią pracownicy serwisów o ograniczonej powierzchni, a dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, pozwala na szybkie i precyzyjne sprawdzenie stanu technicznego badanego wtryskiwacza. W podstawowych wersjach DS1R-S/10 i DS1R-E/10, na podstawie testów elektrycznych, oraz testów szczelności wtryskiwacza, otrzymujemy wynik w postaci raportu PASS/FAIL, natomiast w wersjach DS1R-E/20 i DS1R-D/20, dokładny raport z wyszczególnieniem wszystkich mierzonych parametrów i ich odniesieniem do wbudowanej bazy danych.

Rozbudowana baza danych dla wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo: Bosch, Delphi, Denso, Siemens/VDO/Continental. Bezpłatne, automatyczne aktualizacje oprogramowania. Idealne urządzenie dla ceniących sobie wygodę obsługi i szybki zwrot inwestycji. Doskonale sprawdzi się w profesjonalnej pracowni regeneracji wtryskiwaczy, oraz w zwykłym serwisie samochodowym, gdzie pomoże w szybkiej ocenie prawidłowości pracy wtryskiwacza i jego przydatności do dalszej eksploatacji.

Tester wtryskiwaczy DS1R-S/10:

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo: Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental oraz dwucewkowych z odniesieniem wyników testu do bazy danych
- Max ciśnienie pracy 1200 bar
- Test eRLC (elektryczny), ocena stanu wtryskiwacza na podstawie testu szczelności CFL
- Testy dawkowania iVM (dawkowanie: częściowe obciążenie, niskie obciążenie, przedwtrysk) - tylko w DS1R-E/10
- Opcjonalnie testy RSP (szybkości reakcji) i aNOP (ciśnienie otwarcia końcówki wtryskiwacza) - po doposażeniu o czujnik RSP
- Obsługa 1 wtryskiwacza
- Praca w trybie półautomatycznym (ręczny regulator ciśnienia)
- Elektroniczny pomiar dawek
- Czas testu 5-10 minut
- Tablet 8" z systemem Android

IPSC- KOMORA DO BADANIA ROZPYLANIA

Podświetlana komora do rozpylania w warunkach nadciśnienia. Umożliwia obserwację wtrysku o ciśnieniu 2500 barów. Komora umożliwi wizualne rozróżnienie dawek cząstkowych tak jak ma to miejsce w cylindrze.

Diagnostyka: ciśnienia otwarcia wtryskiwacza, nieprawidłowego rozpylania, nieszczelnych lub zapieczonych wtryskiwaczy.

RPS- BADANIE REAKCJI WTRYSKIWACZY (OPCJA)

Czujnik RSP podłączany jest do końcówki każdego wtryskiwacza w celu dokładnego pomiaru mechanicznej odpowiedzi wtryskiwacza naysterowanie elektryczne.

Diagnostyka: przyczynający się wtryskiwacz, opóźniony wtrysk paliwa, niska moc silnika, wysoka toksyczność składników spalin.

OPROGRAMOWANIE AZO

Rewolucyjne oprogramowanie umożliwiające korzystanie z najnowszych technologii informatycznych takich jak drukowanie po WiFi, przesyłanie protokołów po WiFi, synchronizacja z serwerem, automatyczna aktualizacja oprogramowania i baz danych, dostęp zdalny do urządzenia, pomoc techniczna online i wiele innych...

DFAP-iVM- STATYCZNY WAGOWY POMIAR WYDATKU WTRYSKIWACZA

Szybki elektroniczny pomiar dawek wtryskowych i przelewów. Układ pomiarowy nie zawiera ruchomych części, nie wymaga filtracji ani kalibracji temperatury.

Rozdzielczość: 0,1 m3

Dokładność: 0,6%