

Link do produktu: <https://max-mar.com/magneti-marelli-ds2r-a10-p-54.html>

Magneti Marelli - DS2R-A/10

Cena brutto	36 477,00 zł
Cena netto	29 656,10 zł
Kod EAN	8001063781945
Producent	Magneti Marelli

Opis produktu

DS2R-A/10 Magneti Marelli to stół probierczy służący do regeneracji wtryskiwaczy common rail. DS2R-A/10 ma znakomicie dobraną cenę do możliwości. Testowanie i mycie wtryskiwaczy common rail to znakomity pomysł na dodatkowe źródło dochodu warsztatu. Przez ostatnie lata nastąpił ogromny postęp w rozwoju nowoczesnych silników diesel. Są dynamiczne, ciche, cechują się niskim zużyciem paliwa. Niestety część problemów obsługowych nadal pozostała. Należy do nich między innymi zanieczyszczenie i usterki wtryskiwaczy common rail. Ponieważ zmieniono ciśnienie robocze wtryskiwacza nawet do 2400 bar, to nie można go zbadać na dotychczasowych maszynach. Jednym z urządzeń które pojawiło się w ostatnim czasie jest tester i myjka do wtryskiwaczy common rail DS2R-A/10. Jest to urządzenie dostarczane na nasz rynek przez Magneti Marelli, firmę która skonstruowała wtryskiwacz common rail i odsprzedała swój patent Boschowi. DS2R pozwala sprawdzić parametry wtryskiwacza i przywrócić jego sprawność.

Tester wtryskiwaczy DS2R-A/10 Magneti Marelli to urządzenie do kompleksowej obsługi wtryskiwaczy diesla common rail - obsługuje wtryskiwacze elektromagnetyczne i piezoelektryczne. Służy do kontroli i regeneracji wtryskiwaczy common rail przy maksymalnym ciśnieniu 1200 barów. Stół probierczy DS2R-A/10 jest bardzo zaawansowanym urządzeniem, realizuje czyszczenie wewnętrzne wtryskiwaczy. Urządzenie wykorzystuje pomiar paliwa za pomocą menzurki.

Umożliwia montaż adapterów SPR i RSP na wtryskiwaczach w układzie Common Rail. Dodatkowo, urządzenie obsługuje przystawki EUI (UIPR?A) oraz HEUI (HUIR?A), które mogą być wykorzystane do testowania pojedynczych pompowtryskiwaczy i umożliwiają stosowanie adapterów RSP i BIP.

DS2R-A/10 jest obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego. Oprogramowanie jest oparte na systemie Android.

Tester ma bardzo szerokie zastosowanie:

Obsługuje wtryskiwacze firm: Bosch, Delphi, Siemens/VDO, Denso oraz wtryskiwacze dwucewkowe. Można nim testować wtryskiwacze do samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, maszyn rolniczych, silników stacjonarnych a także do silników stosowanych do napędu łodzi czy pociągów.

Tester/stół probierczy wtryskiwaczy common Rail DS2R-A/10 Magneti Marelli:

- Układ pomiarowy: menzurki
- Ciśnienie robocze: max 1200 bar
- Czyszczenie wewnętrzne wtryskiwacza: NIE
- Myjka ultradźwiękowa: NIE
- Osłona: NIE
- Manualny regulator ciśnienia powrotu dla piezoelektryków: TAK
- Czas testu 12 min

Menzurki:

- służą do oceny dawek wtryskowych oraz przelewów,
- są podświetlane diodą LED,
- są automatycznie opróżniane po każdym teście,
- są wyskalowane co 0,5 ml
- mierzą z dokładnością $\pm 1\text{ml}/65\text{ml}$

Możliwości stołu probierczego DS2R-a/10:

- obsługa wtryskiwaczy: Bosch, Delphi, Siemens/VDO, Denso, dwucewkowych,
- wbudowana baza danych wtryskiwaczy różnych producentów,

- pomiar parametrów elektrycznych wtryskiwacza (pojemność, rezystancja, indukcyjność),
- sprawdzenie wycieków CFL,
- statyczny test przelewu LKT,
- Automatyczny test ciśnienia otwarcia rozpylacza aNOP,
- pomiar dawek wtryskowych: dawka emisyjna, bieg jałowy, częściowe obciążenie, pełne obciążenie, dawki pilotażowe oraz dotryski,
- badanie czasu reakcji wtryskiwacza RSP (z dodatkowym czujnikiem RSP),
- badanie rozpylacza w różnych warunkach SPR,
- wysterowanie do 18 dawek cząstkowych,
- możliwość manualnego programowania wszystkich parametrów,
- program: automatyczny/ manualny,
- zróżnicowane programy testujące,
- możliwość rozbudowy (adaptory i przystawki),
- możliwość rozbudowy o przystawkę do badania pompowtryskiwaczy,
- funkcja zabezpieczenia wtryskiwaczy,
- zabezpieczenie elektryczne i termiczne,
- przyjazny interfejs użytkownika,
- IVRLA aktywator umożliwiający badanie skoku iglicy (3 faza),
- regulacja ciśnienia powrotnego dla wtryskiwaczy piezoelektrycznych (opcja),

Wyposażenie dodatkowe:

- specjalna komora iPSC z podświetleniem LED pozwala na dokładną obserwację strugi rozpylania nawet do 2500 barów. Pozwala na diagnostykę nieprawidłowego rozpylania, szczelności wtryskiwacza a także przedwtrysków. iPSC jest elementem dodatkowym do myjki,
- adapter RSP dokonuje dokładnego pomiaru czasu reakcji wtryskiwacza w stosunku do jego wysterowania prądowego. Pozwala zdiagnozować wolno działający wtryskiwacz/opóźniony wtrysk. RSP jest elementem dodatkowym do myjki,
- możliwość zakupu adapterów do samochodów ciężarowych (opcja),
- przystawki EU1 (UIPR?A) oraz HEUI (HUIR?A), które mogą być wykorzystane do testowania pojedynczych pompowtryskiwaczy i umożliwiają stosowanie adapterów RSP i BIP

Wyświetlacz/sterowanie

Stół probierczy został wyposażony w nowoczesną elektronikę sterującą. Zarządzanie testerem wtryskiwaczy odbywa się za pomocą 8 calowego, kolorowego ekranu dotykowego. oprogramowanie umożliwia konfigurację z WiFi w celu dokonywania aktualizacji oprogramowania oraz bazy danych przez internet. Przez WiFi można wydrukować kolorowy raport z testów dwóch opcjach: pełny lub skrócony.

Zapotrzebowanie na powietrze (8 - 10 bar):

- średnie: 500l/min
- maksymalne 1200l/min