Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 04:10

Link do produktu: https://max-mar.com/magneti-marelli-ds2r-a10-p-54.html



Magneti Marelli - DS2R-A/10

Cena brutto	**36 477,00 zł**
Cena netto	**29 656,10 zł**
Kod EAN	**8001063781945**
Producent	**Magneti Marelli**

Opis produktu

DS2R-A/10 Magneti Marelli to stół probierczy służący do regeneracji wtryskiwaczy common rail. DS2R-A/10 ma znakomicie dobraną cenę do możliwości. Testowanie i mycie wtryskiwaczy common rail to znakomity pomysł na dodatkowe źródło dochodu warsztatu. Przez ostatnie lata nastąpił ogromny postęp w rozwoju nowoczesnych silników diesel. Są dynamiczne, ciche, cechują się niskim zużyciem paliwa. Niestety część problemów obsługowych nadal pozostała. Należy do nich między innymi zanieczyszczanie i usterki wtryskiwaczy common rail. Ponieważ zmieniono ciśnienie robocze wtryskiwacza nawet do 2400 bar, to nie można go zbadać na dotychczasowych maszynach. Jednym z urządzeń które pojawiło się w ostatnim czasie jest tester i myjka do wtryskiwaczy common rail DS2R-A/10. Jest to urządzenie dostarczane na nasz rynek przez Magneti Marelli, firmę która skonstruowała wtryskiwacz common rail i odsprzedała swój patent Boschowi. DS2R pozwala sprawdzić parametry wtryskiwacza i przywrócić jego sprawność.

Tester wtryskiwaczy DS2R-A/10 Magneti Marelli to urządzenie do kompleksowej obsługi wtryskiwaczy diesla common rail – obsługuje wtryskiwacze elektromagnetyczne i piezoelektryczne. Służy do kontroli i regeneracji wtryskiwaczy common rail przy maksymalnym ciśnieniu 1200 barów. Stół probierczy DS2R-A/10 jest bardzo zaawansowanym urządzeniem, realizuje czyszczenie wewnętrzne wtryskiwaczy. Urządzenie wykorzystuje pomiar paliwa za pomocą menzurek.

Umożliwia montaż adapterów SPR i RSP na wtryskiwaczach w układzie Common Rail. Dodatkowo, urządzenie obsługuje przystawki EUI (UIPR?A) oraz HEUI (HUIR?A), które mogą być wykorzystane do testowania pojedynczych pompowtryskiwaczy i umożliwiają stosowanie adapterów RSP i BIP.

DS2R-A/10 jest obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego. Oprogramowanie jest oparte na systemie Android.

Tester ma bardzo szerokie zastosowanie:
Obsługuje wtryskiwacze firm: Bosch, Delphi, Siemens/VDO, Denso oraz wtryskiwacze dwucewkowe Można nim testować wtryskiwacze do samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, maszyn rolniczych, silników stacjonarnych a także do silników stosowanych do napędu łodzi czy pociągów.

Tester/stół probierczy wtryskiwaczy common Rail DS2R-A/10 Magneti Marelli:
– Układ pomiarowy: menzurki
– Ciśnienie robocze: max 1200 bar
– Czyszczenie wewnętrzne wtryskiwacza: NIE
– Myjka ultradźwiękowa: NIE
– Osłona: NIE
– Manualny regulator ciśnienia powrotu dla piezoelektryków: TAK
– Czas testu 12 min

Menzurki:
– służą do oceny dawek wtryskowych oraz przelewów,
– są podświetlane diodą LED,
– są automatycznie opróżniane po każdym teście,
– są wyskalowane co 0,5 ml
– mierzą z dokładnością ±1ml/65ml

Możliwości stołu probierczego DS2R-a/10:
– obsługa wtryskiwaczy: Bosch, Delphi, Siemens/VDO, Denso, dwucewkowych,
– wbudowana baza danych wtryskiwaczy różnych producentów,

– pomiar parametrów elektrycznych wtryskiwacza (pojemność, rezystancja, indukcyjność),
– sprawdzenie wycieków CFL,
– statyczny test przelewu LKT,
– Automatyczny test ciśnienia otwarcia rozpylacza aNOP,
– pomiar dawek wtryskowych: dawka emisyjna, bieg jałowy, częściowe obciążenie, pełne obciążenie, dawki pilotażowe oraz dotryski,
– badanie czasu reakcji wtryskiwacza RSP (z dodatkowym czujnikiem RSP),
– badanie rozpylacza w różnych warunkach SPR,
– wysterowanie do 18 dawek cząstkowych,
– możliwość manualnego programowania wszystkich parametrów,
– program: automatyczny/ manualny,
– zróżnicowane programy testujące,
– możliwość rozbudowy (adaptery i przystawki),
– możliwość rozbudowy o przystawkę do badania pompowtryskiwaczy,
– funkcja zabezpieczenia wtryskiwaczy,
– zabezpieczenie elektryczne i termiczne,
– przyjazny interfejs użytkownika,
– IVRLA aktywator umożliwiający badanie skoku iglicy (3 faza),
– regulacja ciśnienia powrotnego dla wtryskiwaczy piezoelektrycznych (opcja),

Wyposażenie dodatkowe:
– specjalna komora iPSC z podświetleniem LED pozwala na dokładną obserwację strugi rozpylania nawet do 2500 barów. Pozwala na diagnostykę nieprawidłowego rozpylania, szczelności wtryskiwacza a także przedwtrysków. iPSC jest elementem dodatkowym do myjki,
– adapter RSP dokonuje dokładnego pomiaru czasu reakcji wtryskiwacza w stosunku do jego wysterowania prądowego. Pozwala zdiagnozować wolno działający wtryskiwacz/opóźniony wtrysk. RSP jest elementem dodatkowym do myjki,
– możliwość zakupu adapterów do samochodów ciężarowych (opcja),
– przystawki EUI (UIPR?A) oraz HEUI (HUIR?A), które mogą być wykorzystane do testowania pojedynczych pompowtryskiwaczy i umożliwiają stosowanie adapterów RSP i BIP

Wyświetlacz/sterowanie
Stół probierczy został wyposażony w nowoczesną elektronikę sterującą. Zarządzanie testerem wtryskiwaczy odbywa się za pomocą 8 calowego, kolorowego ekranu dotykowego. oprogramowanie umożliwia konfigurację z WiFi w celu dokonywania aktualizacji oprogramowania oraz bazy danych przez internet. Przez WiFi można wydrukować kolorowy raport z testów dwóch opcjach: pełny lub skrócony.

Zapotrzebowanie na powietrze (8 – 10 bar):
– średnie: 500l/min
– maksymalne 1200l/min