Dane aktualne na dzień: 29-11-2026 03:50

Link do produktu: https://max-mar.com/magneti-marelli-montazownica-hc1224ll-wywazarka-hc1024fa-programator-cub-tpms-p-2135.html



Magneti Marelli - Montażownica HC1224LL + Wyważarka HC1024FA + Programator CUB TPMS

Cena brutto	**21 141,45 zł**
Cena netto	**17 188,17 zł**
Kod EAN	**5905370178043**
Producent	**Magneti Marelli**

Opis produktu

Zestaw promocyjny:
- Montażownica Magneti Marelli - HC1224LL
- Wyważarka Magneti Marelli - HC1024FA
- Programator CUB TPMS

Montażownica MM-HC1224LL

Cechy urządzenia:

- System ramienia pomocniczego
- Opatentowany projekt obudowy - unikalna trapezowa konstrukcja zapewnia mocne wsparcie podczas wymiany opon.
- Zbijak do opon regulowany w czterech pozycjach
- Zintegrowany napęd
- Oszczędność energii
- Przekładnia o wysokiej efektywności
- Zmniejszony poziom hałasu

Parametry:

- Uchwyt zewnętrzny 10~25"
- Uchwyt wewnętrzny 12~27"
- Max średnica koła 1143mm (45")
- Max szerokość koła 406mm (16")
- Sprężone powietrze 8-10bar (116-145 psi)
- Zasilanie elektryczne 110 V (1 faza)/ 220 V (1 faza)/ 380 V (3 fazy)
- Moc silnika 0.55/0.75/1.1 kw
- Ciśnienie robocze 8-10bar
- Maksymalny moment obrotowy (obrotnica) 1078 Nm
- Poziom hałasu 75 dB
- Waga N/B 210/234 kg(462/525 lbs)
- Wymiary ogólne 1130*900*1030 mm

Wyważarka MM-HC1024FA

Specyfikacja:

- Maksymalny ciężar koła: 65kg
- Moc silnika: 200W
- Zasilanie: 220 V / 50 Hz
- Precyzja wyważania: +/- 1g
- Prędkość obrotowa: 200 obr/min
- Precyzja pozycjonowania: 1,5°
- Czas cyklu: 8 s

- Średnica obręczy: 10″~24″(256mm□610mm)
- Szerokość obręczy: 1,5″~20″(40mm□510mm)
- Temperatura pracy : 5~50℃
- Hałas: 70dB
- Masa netto: 102kg
- Wymiary: 960 mm × 760 mm × 1160 mm 2.2

Funkcje:

- Automatyczna blokada głównego wału służąca do zatrzymywania koła we właściwej pozycji
- Automatyczne wskazywanie miejsca niewyważenia za pomocą lasera
- Dioda LED do podświetlania miejsca montażu ciężarków
- Automatyczny pomiar szerokości, odległości i średnicy obręczy.
- Adaptacyjny 17-calowy ekran LCD o wysokiej rozdzielczości, interfejs z animacjami 3D. Inteligentny ekran LCD z możliwością dynamicznego wyświetlania komunikatów odwzorowuje cały proces wyważania.
- Różne tryby wyważania umożliwiają doklejanie, zaciskanie lub ukrywanie przeciwciężarków.
- Inteligentna kalibracja automatyczna oraz funkcja automatycznego etykietowania skali pomiarowej.
- Funkcja automatycznej diagnostyki i zabezpieczenia urządzenia.
- Możliwość stosowania z różnymi obręczami stalowymi lub duraluminiowymi.

Programator CUB TPMS

Zalety programatora Sensor AID

- Darmowe aktualizacje programatora przez cały okres użytkowania
- Około 95% pokrycie aut dostępnych na rynku
- Diagnozowanie wszystkich czujników na rynku (zamienniki i OEM)
- Ręczne klonowanie uszkodzonego czujnika OEM;
- Automatyczne klonowanie czujników OEM lub zamienników
- Tworzenie zamiennika czujnika OEM z poziomu programatora bez procedury klonowania;
- Kompatybilność z łączem OBDII.

Sensor AID jest to urządzenie diagnostyczne, pozwalające na

- Diagnozowanie czujników ciśnienia TPMS
- Klonowanie czujników ciśnienia TPMS
- Programowanie czujników ciśnienia TPMSPrzy użyciu tego urządzenia możliwe jest zdiagnozowanie wszystkich czujników ciśnienia TPMS (bez względu na Producenta oraz stan czujnika) oraz zaprogramowanie czujników UNI Sensor. SENSOR AID skanuje czujniki przy użyciu anteny bezprzewodowej zamontowanej po bokach urządzenia. Pracuje ona z takimi samymi częstotliwościami jak czujniki, czyli 433MHz lub 315MHz.

Funkcje urządzenia SENSOR AID

- Diagnoza czujnika Urządzenie skanuje czujnik w celu pozyskania informacji takich jak: ID, aktualne ciśnienie, na jakiej częstotliwości pracuje dany sensor, temperaturę wewnątrz opony oraz stan baterii. (Nie wszystkie oryginalne czujniki pokazują stan baterii oraz temperaturę wewnątrz opony)
- Nowy czujnik – kopiowanie i duplikowanie w sposób automatyczny
- Nowy czujnik – kopiowanie w sposób ręczny Tester posiada również możliwość zduplikowania oryginalnych czujników, poprzez ręczne wpisane numeru ID znajdującego się na obudowie czujnika. Pozwala to na skopiowanie czujnika uszkodzonego lub z wyczerpaną baterią.
- Programowanie nowego czujnika Podczas tego procesu programator omija procedurę kopiowania ID i po wybraniu prawidłowego modelu auta wysyła odpowiednie ID do pustego czujnika UNI sensor. Funkcja jest wykorzystywana, gdy klient zgubił czujniki / ukradli mu felgi z czujnikami / serwisant nie posiada urządzenia pozwalającego na sczytanie numerów ID z komputera w aucie.
- Bezprzewodowa modyfikacja czujników – kopiowanie nr ID oryginalnego czujnika Funkcja umożliwia skopiowanie numeru ID oryginalnego czujnika do testera SENSOR AID i wgranie go na czujnik UNI Sensor. Zmiany można dokonywać tylko jeśli czujnik jest zaprogramowany oraz w ramach jednego protokołu.
- Bezprzewodowa modyfikacja czujników – modyfikacja nr ID na nowo utworzonym czujniku. Funkcja daje możliwość modyfikacji nr ID w czujnikach UNI Sensor. Po zeskanowaniu czujnika, mamy możliwość dowolnie zmienić nr ID, w celu jego aktualizacji. Zmiany można dokonać tylko jeśli wgrane są protokoły na czujniku.
- Bezprzewodowa modyfikacja czujników – modyfikacja czujnika z uwzględnieniem prawego / lewego koła Funkcja pozwala zmienić położenie czujnika względem prawej, bądź lewej osi auta.
- Zapis danych związanych z ID czujników na komputerze Pozwala zapisać zeskanowane nr ID czujników na komputerze. Zapis na komputerze obsługiwany jest przez aplikację, która zapisuje dane do formatu plików graficznych lub excela. Funkcja pozwala na utworzenie bazy klientów (Funkcja możliwa jest tylko, jeśli włączona jest opcja skanowania 4 kół)
- Wykorzystanie modułu OBDII do czytania oraz zapisywania nr ID czujników Dzięki modułowi OBDII możliwe jest podpięcie się urządzeniem pod komputer w aucie. Urządzenie umożliwia zeskanowanie wszystkich czujników, które znajdują się w kołach auta, a następnie sczytanie, bądź zapisanie nr ID do ECU. Opcja pozwala na wyciągnięcie nr ID oryginalnie zamontowanych czujników w aucie oraz na przyuczenie auta do nowych czujników z innymi nr ID.

- Ustawienie testera Urządzenie posiada szereg opcji dzięki, którym możemy dostosować wyświetlane informacje do własnych potrzeb. W opcjach możemy ustawić: – Język menu – Bazę obsługiwanych aut – Ilość kół – Temperaturę – Ciśnienie – Format ID – Kontrast – Automatyczne wyłączanie urządzenia – BuzzerSensor AID posiada bezpłatne aktualizacji, które można pobrać ze strony www, a następnie wgrać je na urządzenie wykorzystując aplikację. Aktualizacje zwiększają funkcjonalność programatora oraz zwiększają ilość obsługiwanych aut. Urządzenie wyposażono w akumulator, który pozwala na bezprzewodową pracę przez ok 8h roboczych. Po rozładowaniu można je podłączyć do gniazdka zasilającego, w celu naładowania akumulatora. Sensor AID ma ramkę z ochronnej gumy, która zabezpiecza go pozwalając na codzienną bezproblemową pracę w warsztatach. Do przechowywania programatora dołączona jest specjalna walizka.