

Link do produktu: <https://max-mar.com/magneti-marelli-olej-pag-68-1l-p-1828.html>

Magneti Marelli - Olej PAG 68 1L

| | |
|-------------|------------------------|
| Cena brutto | 70,60 zł |
| Cena netto | 57,40 zł |
| Kod EAN | 8001063652184 |
| Producent | Magneti Marelli |

Opis produktu

Olej PAG ISO 68 w opakowaniu o pojemności 1L to substancja przeznaczona dla branży motoryzacyjnej w układach klimatyzacji w których stosowany jest czynnik chłodniczy. Olej ten pozwala na chronienie sprężarek przed przedwczesnym zużyciem.

Substancja znajdująca się w pojemniku ma właściwości smarujące i jest wydajna oraz trwała. Pozwala na pełne wymieszanie z czynnikiem chłodniczym. Zapewnia całkowitą zgodność z elementami układów klimatyzacji.

Zawiesina smarująca typu PAG używana w układach klimatyzacji ma trzy poziomy lepkości:

- rzadki (ISO 46)
- średni (ISO 100)
- gęsty (ISO 150)
- uniwersalny (ISO 68) – zastępujący ISO 46 i ISO 100

Ważne:

Oleje PAG są wrażliwe na zawilgocenie i pochłaniają skroploną parę. Dlatego nasz produkt sprawdza się najlepiej kiedy jest przechowywany w pojemnikach o właściwościach pozwalających na ochronę poprzez zapewnienie szczelności pod zamknięciem.

Nasz produkt charakteryzuje się:

- Szerokim zakresem temperatury pracy, który wynosi od -39 do +150 °C, co pozwala na smarowanie również w specyficznych warunkach.
- Wysoką mieszalnością z pozostałymi olejami jednocześnie pozwalając na zachowanie odpowiednich warunków smarnych.
- Możliwością zastąpienia różnych olejów PAG co pozwala na wykorzystanie tego typu oleju również w innych układach zastępując trzy środki jednym.
- Cienką warstwą cząsteczek na powierzchni wewnętrznej obwodów układu klimatyzacji co pozwala na zablokowanie możliwości łączenia się, które uniemożliwia gromadzenie się w parowniku.
- zapewnienie utrzymania cienkiej i stałej warstwy ochronnej co zapewnia zmniejszenie tarcia pomiędzy ruchomymi podzespołami sprężarek. Pozwala to na obniżenie temperatury użytkowania i obniża zużycie elementów układu klimatyzacji.

Tego typu olej pozwala na bezpieczniejsze eksploataowanie układu i obniża zużycie energii w układach klimatyzacji w pojazdach samochodowych.