Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 02:09

Link do produktu: https://max-mar.com/magneti-marelli-olej-pag-68-uv-1l-p-1831.html



Magneti Marelli - Olej PAG 68 UV 1L

Cena brutto	**92,79 zł**
Cena netto	**75,44 zł**
Kod EAN	**8001063737461**
Producent	**Magneti Marelli**

Opis produktu

Olej PAG 68 z kontrastem UV o pojemności 1L to produkt o wysokiej jakości pozwalający na stosowanie w układach klimatyzacji z czynnikiem R134a.

Jest to substancja smarująca z serii olejów syntetycznych stosowanych w układach chłodniczych. Zastosowanie tego typu oleju jest możliwe zarówno w układach klimatyzacji w samochodach osobowych jak i dostawczych. Oleje PAG są oparte na bazie poligilkoli polarnych. Pozwala to na stworzenie warunków wysokiej higroskopijności (pochłanianie wilgoci) co ma wpływ na cechy i charakterystykę tego typu olejów, które należy przechowywać w suchych i zabezpieczonych przed wpływem wilgotności pomieszczeniach lub pojemnikach.
Olej ma bardzo dobre parametry termiczne, które zapewniają prawidłowe działanie urządzeń zarówno w temperaturach poniżej zera jak i przy warunkach podwyższonej temperatury. Olej PAG 68 jest kompatybilny i dobrze mieszalny jak również doskonale sprawdza się z czynnikiem R134a.
Wysoki wskaźnik lepkości i bardzo dobra charakterystyka pozwala na bezpieczne stosowanie i dobre walory pozwalające na długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie układu klimatyzacji. Dobre parametry oleju takie jak zdolność płynięcia mają pozytywny wpływ na wartość lepkości w niskich temperaturach co zapewnia zachowanie właściwości oleju również w skrajnych warunkach.

Olej PAG jest opcją alternatywną w zastępstwie olejów mineralnych oraz PAO, które były stosowane w starszych odmianach czynnika chłodniczego. Zmiana na nowsze czynniki była uzasadniona i wynikała z negatywnego wpływu czynnika R12 na środowisko w postaci niszczenia warstwy ozonowej. Powyższa pozycja produktowa to olej, który przeznaczony jest właśnie do typu czynnika o nazwie R134a. Olej ma także właściwości fluorescencyjne pozwalające na lokalizowanie nieszczelności w układach klimatyzacji poprzez zastosowanie źródła światła UV.