Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 02:08

Link do produktu: https://max-mar.com/magneti-marelli-olej-pag-iso-150250ml-p-1816.html



Magneti Marelli - Olej PAG ISO 150 250ml

Cena brutto	**28,59 zł**
Cena netto	**23,24 zł**
Kod EAN	**8435034941937**
Producent	**Magneti Marelli**

Opis produktu

Olej PAG ISO 150 to substancja przeznaczona dla branży motoryzacyjnej w układach klimatyzacji w których stosowany jest czynnik chłodniczy. Olej ten pozwala na chronienie sprężarek przed przedwczesnym zużyciem.

Substancja znajdująca się w pojemniku ma właściwości smarujące i jest wydajna oraz trwała. Pozwala na pełne wymieszanie z czynnikiem chłodniczym. Zapewnia całkowitą zgodność z elementami układów klimatyzacji.

Zawiesina smarująca typu PAG używana w układach klimatyzacji ma trzy poziomy lepkości:

- rzadki (ISO 46)
- średni (ISO 100)
- gęsty (ISO 150)
- uniwersalny (ISO 68) – zastępujący ISO 46 i ISO 100

Ważne:
Oleje PAG są wrażliwe na zawilgocenie i pochłaniają skroploną parę. Dlatego nasz produkt sprawdza się najlepiej kiedy jest przechowywany w pojemnikach o właściwościach pozwalających na ochronę poprzez zapewnienie szczelności pod zamknięciem.

Nasz produkt charakteryzuje się:

- Szerokim zakresem temperatury pracy, który wynosi od -39 do +150 °C, co pozwala na smarowanie również w specyficznych warunkach,
- Wysoką mieszalnością z pozostałymi olejami jednocześnie pozwalając na zachowanie odpowiednich warunków smarnych,
- Możliwością zastąpienia różnych olejów PAG co pozwala na wykorzystanie tego typu oleju również w innych układach zastępując trzy środki jednym,
- Cienką warstwą cząsteczek na powierzchni wewnętrznej obwodów układu klimatyzacji co pozwala na zablokowanie możliwości łączenia się, które uniemożliwia gromadzenie się w parowniku,
- Zapewnienie utrzymania cienkiej i stałej warstwy ochronnej co zapewnia zmniejszenie tarcia pomiędzy ruchomymi podzespołami sprężarek. Pozwala to na obniżenie temperatury użytkowania i obniża zużycie elementów układu klimatyzacji.

Tego typu olej pozwala na bezpieczniejsze eksploatowanie układu i obniża zużycie energii w układach klimatyzacji w pojazdach samochodowych.