

Link do produktu: <https://max-mar.com/magneti-marelli-tester-alternatorow-masteralt-2-p-1729.html>

Magneti Marelli - Tester Alternatorów Masteralt 2

Cena brutto	2 979,68 zł
Cena netto	2 422,50 zł
Kod EAN	8001063876535
Producent	Magneti Marelli

Opis produktu

Charakterystyka ogólna:

Przystawka ma zastosowanie przy diagnostyce obwodu ładowania w autach, w których napięcie ładowania alternatora jest zadawane przez komputerową jednostkę sterującą (ECU). Przystawka jest urządzeniem, które generuje przebiegi odpowiadające rzeczywistym warunkom pracy regulatorów napięcia w pojeździe. Przystawka służy do sprawdzania alternatorów zamontowanych w pojeździe lub na stole probierczym, a także samych regulatorów – przy użyciu standardowego testera. Przystawka umożliwia stwierdzenie, czy regulator napięcia jest w stanie poprawnie komunikować się z ECU w samochodzie i czy prawidłowo reaguje na zadane parametry.

Obsługiwane standardy sterowania:

- 1.COM - interfejsy LIN, BSS(BSD)
- 2.SIG - FORD
- 3.P-D - Mazda
- 4.L-RVC - GM
- 5.RLO - Toyota

Obsługa urządzenia:

Przystawka włącza się automatycznie po podłączeniu zasilania do zacisków B+ i B-. Pojawia się wtedy menu wyboru przedmiotu testowania. Żądany parametr wybiera się strzałkami góra,dół i zatwierdza przyciskiem OK co powoduje przejście w tryb testu.

W tym momencie na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje:

- napięcie panujące w badanym obwodzie (duże cyfry)
- napięcie zadane (małe cyfry na górze wyświetlacza)
- stopień obciążenia alternatora DF/DFM [%].

Przewody RC oraz M należy podłączyć do właściwych pinów w gnieździe regulatora napięcia. Należy mieć na uwadze, że niektóre regulatory do prawidłowego działania wymagają dodatkowo podłączenia innych sygnałów (najczęściej B+) osobnym przewodem. Przewód M podczas pracy w trybie COM może pozostać niepodłączony. W trybie testowania wybierając strzałkami "góra" "dół" zmienia się wartość zadanego napięcia. Podczas sprawdzania należy obserwować, czy zmiana wartości zadanego napięcia powoduje odpowiadającą zmianę napięcia na wyjściu alternatora/regulatora oraz czy odczyt DFM odpowiada stanowi faktycznemu.