

Link do produktu: <https://max-mar.com/magneti-marelli-urzadzenie-do-czyszczenia-ukladu-paliwowego-wtryskiwaczy-kolektora-ssacego-i-dpf-es3-p-2352.html>



Magneți Marelli - Urządzenie do czyszczenia układu paliwowego, wtryskiwaczy, kolektora ssącego i DPF - ES.3

Cena brutto	13 313,52 zł
Cena netto	10 824,00 zł
Kod producenta	stary 007935095380
Kod EAN	8001063568607
Producent	Magneți Marelli

Opis produktu

Urządzenie do czyszczenia wtryskiwaczy, silnika i układu paliwowego ES.3

Działanie urządzenia:

Urządzenie ES.3, krok po kroku prowadzi użytkownika przez cykl płukania układu paliwowego. Informacje wyświetlane są na ekranie LCD, Automatyczny tryb pracy, który nie wymaga ingerencji mechanika w czasie trwania procedury czyszczenia. Ciśnienie paliwa wytwarzane przez urządzenie jest automatycznie dopasowywane do ciśnienia w układzie paliwowym pojazdu. Zasilanie dostarczane jest z obsługiwanego pojazdu - 12 V.

Charakterystyka urządzenia:

- Automatyczne urządzenie do czyszczenia układów paliwowych benzynowych i Diesla w:
 - motocyklach
 - samochodach osobowych
 - lekkich samochodach ciężarowych
 - ciężkich samochodach ciężarowych
 - autobusach
 - łodziach

Obsługiwane systemy:

- Common Rail Diesel,
- Diesel konwencjonalny,
- Bezpośredni wtrysk benzyny (G-DI, FSI, HPI),
- Wtrysk wielopunktowy i jednopunktowy benzyny (MPFI, TBI, CIS, inne)
- Gaźnik
- LPG

Właściwości:

- System z podwójnym zbiornikiem (do benzyny i Diesla)
- Automatyczna regulacja ciśnienia
- Możliwość dostosowania do wszystkich marek i modeli samochodów
- Możliwość czyszczenia kolektora dolotowego (wymaga dodatkowego adaptera IMC.01)
- Możliwość czyszczenia filtra DPF (wymaga dodatkowego adaptera DPF.01)
- Funkcje automatyczne / manualne
- Podręcznik z lokalizacji językowej na-Display
- Możliwość rozbudowy i aktualizacji oprogramowania
- Interfejs obsługowy przyjazny dla użytkownika

- Oprogramowanie w języku polskim
- Przenośna, lekka i wytrzymała konstrukcja

Dzięki zastosowaniu płukania układów paliwowych urządzeniem z serii ES, możliwe jest:

- Redukcja toksyczności spalin do 70%
- Maksymalne przywrócenie fabrycznej mocy silnika
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Czyszczenie układu Common Rail
- Usprawnienie pracy pompy wysokiego ciśnienia
- Usunięcie nagarów z komory spalania
- Usunięcie nagarów z kolektora dolotowego i przepustnicy
- Optymalizacja procesu spalania
- Odblokowanie zaworów i pierścieni tłokowych
- Usunięcie nagarów z katalizatora
- Poprawa stabilności biegu jałowego silnika
- Ograniczenie spalania stukowego