

Link do produktu: <https://max-mar.com/magneti-marelli-urzadzenie-do-podtrzymywania-zasilania-w-pojezdzie-ms-7e-p-1749.html>



Magneti Marelli - Urządzenie do podtrzymywania zasilania w pojeździe MS-7E

Cena brutto	346,37 zł
Cena netto	281,60 zł
Kod EAN	8001063638492
Producent	Magneti Marelli

Opis produktu

Urządzenie do podtrzymania zasilania w pojeździe MS-7E to produkt, który jest wykorzystywany w czasie pracy przy odłączonym akumulatorze. Tego typu urządzenie zapewnia podtrzymanie napięcia w sieci elektrycznej pojazdu co pozwala na pracę wszystkich podzespołów układu w tym sterowników elektronicznych, gdzie jest konieczność zapamiętania ustawień pracy. Zapewnia to przeprowadzenie stosownych czynności przy odłączonym akumulatorze bez konieczności ustawiania od początku parametrów pracy co skraca czas wykonania usługi serwisowej w pojeździe z odłączonym akumulatorem. Jednocześnie nie ma w takiej sytuacji potrzeby wprowadzania kodów zabezpieczających, które nie zawsze są dostępne.

Dlatego też tego typu urządzenie jest stosowane w wielu profesjonalnych warsztatach samochodowym dbających o dobrą jakość i sprawność wykonywanych usług serwisowych bądź naprawczych.

Najważniejsze funkcje:

- Urządzenie przeznaczone do podtrzymywania pamięci sterowników przy odłączonym akumulatorze samochodu,
- Bardzo użyteczne przy wymianie akumulatora,
- Zapobiega utracie danych i resetowaniu wszelkich urządzeń,
- Podłączenie do pojazdu przez gniazdo EOBD lub złącze zapalniczkowe,
- Dzięki panelowi kontrolnemu LED możliwe jest monitorowanie na bieżąco stanu wewnętrznego akumulatora.

Dane techniczne:

- Wewnętrzny akumulator: AGM
- Napięcie: 12V
- Pojemność akumulatora: 7 Ah
- Wymiary: 24.5 cm x 24.5 cm x 18 cm

- Masa: 3 kg

Cechy charakterystyczne urządzenia pozwalają na zaspokojenie podczas pracy w warsztacie samochodowym takich wymagań jak:

- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności konfiguracji ustawień radia
- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności programowania ustawień otwierania szyb
- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności programowania ustawień szyberdachu
- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności programowania wyświetlacza
- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności programowania telefonu
- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności programowania czujnika deszczu
- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności programowania ustawień centralnego zamka
- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności programowania ustawień zegara
- wykonanie czynności serwisowych bez konieczności programowania ustawień oświetlenia
- wykonanie czynności serwisowych w sposób skracający do minimum czas realizacji naprawy oszczędzając w ten sposób pieniądze
- wykonanie czynności serwisowych chroniąc siebie przed wybuchem poduszek powietrznych wynikającym z przepięcia w układzie elektrycznym

Zaspokojenie wymagań stawianym naszemu urządzeniu jest zapewnione z znacznie szerszym obszarem niż wymieniony powyżej i zależy tylko od wyobraźni użytkownika.

Sposób użytkowania polega na wykonaniu kilku prostych operacji. Po przygotowaniu urządzenia do podtrzymywania napięcia podłączamy go do złącza OBD lub do gniazda zasilania zapalniczki w pojeździe samochodowym. Po podłączeniu MS-7E do odpowiedniego gniazda odłączamy akumulator, który do tej pory zasiliał układ elektryczny w pojeździe samochodowym. Po wykonaniu koniecznych operacji na odłączonym akumulatorze podłączamy akumulator o odpowiednich parametrach dostosowany do serwisowanego pojazdu po czym możemy już bez obaw odłączyć urządzenie MS-7E i wyciągnąć wtyczkę z gniazda zasilania.

Taka prostota użytkowania pozwala na wykonanie operacji nawet przez początkujących mechaników zapewniając jednocześnie **najwyższe standardy bezpieczeństwa**.

Zestaw jest wyposażony w takie funkcje i elementy jak:

- kabel pozwalający na podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki
- kabel pozwalający na podłączenie urządzenia do gniazda OBD

- gniazdo zapalniczki
- akumulator AGM zamontowany wewnątrz obudowy urządzenia
- kontrola stanu akumulatora zamontowanego wewnątrz obudowy urządzenia
- przełącznik zmieniający stan akumulatora zamontowanego wewnątrz obudowy urządzenia
- gniazdo pozwalające na ładowanie akumulatora zamontowanego wewnątrz obudowy urządzenia
- kontrolka stanu naładowania akumulatora zamontowanego wewnątrz obudowy urządzenia
- odpowiednio dostosowany do wymiarów ładowarki schowek pozwalający na bezpieczne i wygodne przechowywanie przewodów i zasilacza umożliwiającego ładowanie akumulatora zamontowanego wewnątrz obudowy urządzenia.

Rodzaj akumulatora:

Akumulator zamontowany wewnątrz obudowy urządzenia typu AGM (12V DC; 7Ah)

Wymiary urządzenia MS-7E:

- Wysokość: 24,5cm
- Szerokość: 24,5cm
- Długość: 18cm