

Link do produktu: <https://max-mar.com/magneti-marelli-uszczelniacz-do-klimatyzacji-z-uv-40-ml-p-1895.html>

Magneti Marelli - Uszczelniacz do klimatyzacji z UV 40 ml

Cena brutto	84,72 zł
Cena netto	68,88 zł
Kod EAN	8001063610382
Producent	Magneti Marelli

Opis produktu

Uszczelniacz do klimatyzacji 30 ml z UV to substancja w pojemniku służąca do uzupełniania nieszczelności co zapewnia usunięcie przecieków w takich elementach jak:

- skraplacze
- parowniki
- sprężarki
- węże i przewody doprowadzające
- uszczelki
- o-ringi
- i inne

Poprzez podanie substancji do klimatyzacji następuje uszczelnienie układu i eliminuje wycieki krążąc w obszarze pracy urządzenia.

Jest to idealny środek zapewniający ochronę i zabezpieczenie przed powstaniem nieszczelności w przyszłości. Idealnie nadaje się do konserwacji urządzeń klimatyzujących.

Spójność pracy jest zapewniona przez nasz produkt co zapewnia długoletnie użytkowanie układu klimatyzacji i zabezpieczenie przed nieprzewidzianymi zastojami w pracy, które mogą wystąpić podczas użytkowania urządzenia w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Dane techniczne:

- Waga: 30g
- Kompatybilny z systemem R134a
- Maksymalna pojemność instalacji AC: 1,5 kg

Instrukcja użycia:

- Odzyskać chłodziwo z układu klimatyzacji (przed użyciem LEAK STOP zaleca się wymianę filtra instalacji, aby wyeliminować ewentualną wilgoć),
- Utworzyć próżnię w układzie klimatyzacji tylko na 5 minut. Za pomocą próżniomierza sprawdzić, czy osiągnięta została co najmniej wartość "-0,25bar"; wykonać test próżni i sprawdzić, czy wartość nie przekracza "-0,23bar" (konieczny warunek). W przeciwnym wypadku, wyciek jest zbyt duży, aby go usunąć przy użyciu LEAK STOP,
- Wygenerować próżnię z ciśnieniem "-0,29bar" i utrzymać ją przez co najmniej 30 minut,
- Po zakończeniu etapu próżni, odłączyć przewód L.P.(niskiego ciśnienia) stanowiska ładowania układu klimatyzacji i podłączyć LEAK STOP przy użyciu złącza B do instalacji klimatyzacji od strony L.P. (niskiego ciśnienia),
- Odwrócić pojemnik LEAK STOP do góry nogami, nacisnąć przycisk A i poczekać do całkowitego wypłynięcia płynu uszczelniającego (około 8-10 sekund). Odłączyć LEAK STOP od układu klimatyzacji,
- Załadować układ klimatyzacji zgodnie ze specyfikacjami producenta,
- Po czym natychmiast uruchomić silnik i układ klimatyzacji na co najmniej 20 minut, co umożliwi LEAK STOP krążenie w obiegu i zadziałanie.