

Link do produktu: <https://max-mar.com/optima-profesjonalny-ozonator-do-klimatyzacji-3500mg-h-p-2234.html>

## Optima - Profesjonalny ozonator do klimatyzacji 3500mg/h

Cena brutto	<b>450,00 zł</b>
Cena netto	<b>365,85 zł</b>
Producent	<b>Optima</b>

### Opis produktu

#### Profesjonalny ozonator do klimatyzacji 3500mg/h z regulacją czasu

Profesjonalny ozonator do klimatyzacji 3500mg/h z timerem to wydajne urządzenie dedykowane warszatom specjalizującym się w serwisowaniu klimatyzacji samochodowej oraz użytkownikom indywidualnym, którzy szukają prostego w obsłudze sprzętu do regularnej dezynfekcji wnętrza swojego auta.

Urządzenie składa się z generatora ozonu i przewodu zasilającego. Ozon to naturalny utleniacz, który przy odpowiednio wysokim stężeniu wykazuje niezwykle silne działanie dezynfekujące, pomagając w eliminacji mikroorganizmów zanieczyszczających wnętrza kanałów wentylacyjnych w systemach klimatyzacji samochodowej. Ozonator do klimatyzacji samochodowej pomoże w pozbyciu się nieprzyjemnego zapachu stęchlizny z wnętrza auta, przy okazji eliminując roztocza, grzyby (pleśń), bakterie, a nawet wirusy.

Prezentowany ozonator do klimatyzacji charakteryzuje się wysoką sprawnością działania, jest sprzętem prostym w obsłudze, idealnym do zastosowań domowych lub warsztatowych.

#### Generator posiada:

- wbudowany timer (1-120min)
- wydajny wentylator
- chłodzenie wewnętrzne

#### Parametry techniczne:

- Wydajność generatora ozonu : 3500mg/h
- Wydajność pompy wewnętrznej : 10 -15l/min
- Programowalne stany licznika : 1-120min
- Ciśnienie wytwarzane przez pompę : 17 Kpa
- Środowisko pracy: wewnątrz dobrze wentylowanych pomieszczeń.
- Zakres temperatur środowiska pracy : 5 - 40 stopni Celsjusza
- Metoda generowania ozonu: płyta ceramiczna
- Zasilanie:AC220-240V 50HZ

#### Procedura stosowana w pojazdach samochodowych

1. Ustawić urządzenie w pozycji poziomej wewnątrz samochodu i połączyć go z gniazdkiem zasilania elektrycznego 220V.
2. Ustawić obieg powietrza w pozycji ciągłej cyrkulacji, przy wentylatorze nadmuchu ustawionym na minimum, w celu umożliwienia odkażenia całego obiegu. Jeżeli jest to możliwe, zaleca się, aby umieścić na czas zabiegu filtr przeciwpylowy (także jeżeli jest nowy)we wnętrzu kabiny.
3. Następnie włączyć urządzenie na okres 30 minut (po czym wietrzyć kabinę przez okres 10÷15minut).
4. Sprawdzić, czy z układu klimatyzacji wydobywają się w dalszym ciągu nieprzyjemne zapachy.
5. Jeżeli nie są odczuwalne, zabieg odkażania jest zakończony.
6. UWAGA !!  
W tym momencie, w 90% przypadków, zabieg odkażania jest zakończony, ale UWAGA Niektóre modele samochodów posiadają parownik klimatyzatora zainstalowany w pozycji odsuniętej w stosunku do obwodu obiegu powietrza.

Powoduje to, że strumień powietrza zasysany przez wentylator nadmuchu płynie innymi drogami, uniemożliwiając optymalne oddziaływanie ozonu na kondensat i na pleśń, które tworzą się na kondensatorze. Jest to przyczyną drastycznego spadku zdolności oddziaływania ozonu na bakterie i pleśń, co częściowo pogarsza końcowy wynik odkażania. Z tego powodu w takich szczególnych przypadkach, zaleca się uzupełnienie standardowego zabiegu przy pomocy poniższej procedury.

7. Jeżeli dalej się wydobywają, należy powtórzyć czynność na zewnętrznym wlocie powietrza i ustawić obieg powietrza w pozycji normalnej, przy wentylatorze nadmuchu ustawionym na minimum. Następnie włączyć urządzenie na okres 15minut, (po czym wietrzyć kabinę przez okres 10÷15 minut).

**W skład zestawu wchodzi:**

Przewody o długości 100cm.

Szczegółowa instrukcja obsługi.